

(ബി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) ഈ റോഡിൽ വീതി കുറവുള്ള സ്ഥലം വീതികൂട്ടുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ എന്നറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി) സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ 38 (പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ളിയേരി-കുറ്റാടി-ചൊവ്വ റോഡ്) അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 1522 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന റോഡ് ഭാഗം ഉയർത്താനും വീതികുറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങൾ വീതികൂട്ടാനുമുള്ള ശുപാർശകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊടകര-ആളൂർ-അഷ്ടമിച്ഛിറ-വൈന്തല-അന്നമനട-മുഴിക്കുളം-അത്താണി റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ നടപടി

56 (1366) ശ്രീ. ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മാള നിയോജക മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കൊടകര-ആളൂർ-അഷ്ടമിച്ഛിറ-വൈന്തല-അന്നമനട-മുഴിക്കുളം-അത്താണി റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ ഉള്ള നടപടികളുടെ സ്ഥിതി എന്തായി എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) അടിയന്തിരമായി ഈ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുമോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പെരുമ്പിലാവിൽ നിന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂർ വരെ ഹൈവേ

57 (1367) ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പെരുമ്പിലാവിൽ നിന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂർ വരെ ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിൽ ഉണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇത്തരം ഒരു ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുവാൻ അടിയന്തിര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) പെരുമ്പിലാവ് നിലമ്പൂർ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയാണ്. ഈ റോഡ് ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തോടെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ചെറുവണ്ണൂർ ജംഗ്ഷനിലെ റോഡ് വീതി കൂട്ടാൻ നടപടി

58 (1368) ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മൽകോയ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ നല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ചെറുവണ്ണൂർ ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും അപകടങ്ങളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതൊഴിവാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) കൊളത്തറ ഭാഗത്തേക്കുള്ള റോഡ് വീതി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി) ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ലഭ്യമായ സ്ഥലം പരമാവധി ഉപയോഗിച്ച് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് വേണ്ടി ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്ക് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് അംഗീകാരം

59 (1369) ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊട്ടാരക്കര മുതൽ തേനി വരെയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന് മുതൽ ;

(സി) എം.സി. റോഡിൽ (കൊട്ടാരക്കര മുതൽ കോട്ടയം വരെ) തുടങ്ങി കെ.കെ. റോഡിൽ (കോട്ടയം-കുമളി) കൂടിത്തന്നെയാണോ നിർദ്ദിഷ്ട പാത കടന്നുപോകുന്നത് എന്നറിയിക്കാമോ ;

(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ പാതയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്തുന്നുണ്ടോ ;